



Parques Lineales y Ciclovías en la Ciudad de México: Bienes Comunes Urbanos y Sostenibilidad en el Sur Global

Autores

Simone Buratti, Posgrado en Ciencias de la Sostenibilidad, buratti@comunidad.unam.mx

Palabras clave

Bienes comunes urbanos, sostenibilidad, Ciudad de México, parques lineales, ciclovías, gobernanza

Resumen

En el contexto contemporáneo de urbanización, las ciudades del Sur Global enfrentan desafíos particulares en relación con la movilidad sostenible y el manejo equitativo de los espacios públicos. Esta presentación hibrida dos investigaciones previas y centra su enfoque en la Ciudad de México, una metrópolis que ha experimentado intervenciones significativas en la promoción de la movilidad sostenible y la transformación de espacios urbanos. Desde la perspectiva de los bienes comunes urbanos, se exploran las dinámicas sociales de uso y apropiación de infraestructuras, como el Ferrocarril de Cuernavaca, el primer parque lineal de la ciudad. A pesar de las marcadas desigualdades socioeconómicas y desbalances en la inversión pública, se ha observado una variedad de usos y adaptaciones por parte de los ciudadanos, demostrando la importancia de garantizar un acceso inclusivo a estos espacios como componente crucial de la sostenibilidad urbana. Por otro lado, al analizar la gobernanza y desarrollo de infraestructura ciclista, se destaca cómo la construcción de ciclovías y parques lineales ha sido el resultado de esfuerzos colaborativos entre planificadores urbanos, administraciones locales, grupos comunitarios y ciudadanos a lo largo de treinta años. Estos esfuerzos colectivos subrayan la transformación de las calles en bienes comunes, aunque no exentos de desafíos, como la excluibilidad de algunos espacios y actividades. En conclusión, la movilidad sostenible en la Ciudad de México representa un caso de estudio valioso para otras ciudades en desarrollo que buscan implementar políticas similares.